



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

ЕДИНАЯ СИСТЕМА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

**ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ
ДОКУМЕНТАЦИИ ПРИ ПЛАЗОВОМ
МЕТОДЕ ПРОИЗВОДСТВА**

ГОСТ 2.419—68

Издание официальное

Цена 12 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР**

Москва

**Единая система конструкторской документации
ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ
ПРИ ПЛАЗОВОМ МЕТОДЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Unified system for design documentation. Rules of
making documentation for mould loft method of
production

**ГОСТ
2.419—68**

Взамен
ГОСТ 2146—57

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР в декабре 1967 г. Срок введения установлен

с 1/1 1971 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает правила выполнения чертежей и плазовой книги при плазово-шаблонном, плазово-макетном и плазово-эскизном методах производства с применением фотопроекционного метода разметки.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Под плазовым методом производства понимают такой метод, при котором детали изготавливают на основании сборочных чертежей, шаблонов, макетов, реек, эскизов и чертежей, снимаемых с плаза.

1.2. Плазовый метод производства применяют в тех случаях, когда в рабочих чертежах невозможно или нецелесообразно дать все размеры, необходимые для изготовления изделия и его составных частей. При этом недостающие на чертежах размеры снимают с плаза.

1.3. При применении плазового метода производства выпускают:

- а) теоретические чертежи с таблицами координат для плаза;
- б) конструктивные чертежи, необходимые для разбивки плаза (для судов);
- в) сборочные чертежи;
- г) плазовую книгу (для судов).

Допускается выпускать чертежи на детали, изготавливаемые из отливок, поковок и методом химической обработки.

Для отдельных видов изделий (кроме летательных аппаратов) допускается выпускать сборочные чертежи с таблицами координат для плаза.

1.4. Изделие и его составные части разбивают на плазе по теоретическому чертежу и таблице координат для плаза, а также по конструктивным и сборочным чертежам, необходимым для разбивки плаза.

1.5. По данным разбивки изделия и его составных частей на плазе корректируют теоретический чертеж или составляют плазовую книгу. После составления плазовой книги таблицы координат для плаза теряют силу.

1.6. Согласование обводов изделия и его составных частей выполняют графическим способом или графоаналитическими способами по специальным методикам, утвержденным в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

2.1. Для расположения изделий и его составных частей на теоретическом чертеже применяют пространственную систему координат.

2.2. На теоретическом чертеже на трех основных координатных плоскостях геометрическую форму изделия и его составных частей изображают линиями пересечения теоретической поверхности изделия и его составных частей плоскостями, параллельными координатным (приложение 1).

Кроме того, на теоретическом чертеже помещают координатные линии, математические и другие исходные данные, необходимые для построения сечений и получения теоретических обводов изделия.

2.3. Основными координатными плоскостями являются три взаимно-перпендикулярные плоскости (приложение 2, черт. 1, 2):
вертикальная продольная плоскость;
вертикальная поперечная плоскость;
горизонтальная плоскость.

2.3.1. Вертикальная продольная плоскость (диаметральная плоскость для судов и плоскость симметрии для летательных аппаратов) — плоскость, делящая изделие в продольном направлении на две условно симметричные части.

2.3.2. Вертикальная поперечная плоскость — плоскость, перпендикулярная вертикальной продольной плоскости:

а) для фюзеляжа (корпуса) летательных аппаратов — плоскость дистанции 0 (нуль), проходящая, как правило, через крайнюю носовую точку фюзеляжа (корпуса);

б) для судов — плоскость мидель-шпангоута, проходящая по середине длины корпуса судна между носовым и кормовым перпендикулярами.

2.3.3. Горизонтальная плоскость:

а) для фюзеляжа (корпуса) летательных аппаратов — плоскость строительной горизонтали, проходящая через ось, условно принятую для данного фюзеляжа (корпуса);

б) для судов — основная плоскость, проходящая через точку пересечения плоскости мидель-шпангоута с килевой линией.

Килевая линия проходит в диаметральной плоскости:

• у металлических судов — по внутренней поверхности наружной обшивки (горизонтального киля);

у судов с деревянной обшивкой — на уровне внешней кромки шпунта киля или по внешней поверхности обшивки;

у судов из других материалов, например: железобетона, пластмассы, — по внешней поверхности днища.

Для глиссирующих судов, судов со строительным дифферентом (яхты, рыболовные суда и т. п.), а также в технически обоснованных случаях для пластмассовых судов допускается принимать килевую линию проходящей через нижнюю наружную кромку вертикального киля.

Примечание. Для некоторых составных частей изделия (например, крыльев, оперения и др.) может быть установлена другая система координат.

2.4. На теоретическом чертеже изделия проекции имеют следующие наименования:

главный вид (бок) — проекции батоксов, шпангоутов и ватерлиний (горизонталей) на вертикальную продольную плоскость (см. приложение 2);

вид сверху (полуширота) — проекции ватерлиний (горизонталей), батоксов и шпангоутов на горизонтальную плоскость;

поперечные сечения (корпус) — проекции шпангоутов, батоксов и ватерлиний (горизонталей) на вертикальную поперечную плоскость.

Примечание. Для отдельных составных частей изделий (например, крыльев, оперения и др.) допускается давать другие наименования проекций. На поперечных сечениях, а также на виде сверху или главном виде, если необходимо, изображают дополнительные сечения — рыбыны.

2.5. Главный вид располагают в верхней части теоретического чертежа, под ним — вид сверху, справа от главного вида — поперечные сечения.

2.6. Допускается совмещать главный вид и вид сверху, а при

наличии цилиндрической вставки поперечные сечения располагают в разрыве средней части главного вида.

2.7. Для судов с симметричными относительно миделя оконечностями допускается показывать только одну носовую оконечность, но при этом на поле чертежа необходимо указать, что кормовая оконечность симметрична носовой.

2.8. Для некоторых типов судов, в зависимости от особенностей обводов, вид сверху допускается изображать отдельно для отдельных районов, разбитых по высоте судна.

2.9. Наименования проекций на теоретическом чертеже не указывают.

2.10. На теоретическом чертеже для летательных аппаратов нос изображают слева, а для судов — справа.

2.11. На виде сверху ватерлинии (для судов) изображают на левом борту, а горизонтали (для летательных аппаратов) — на правом борту.

2.12. На проекции «Поперечные сечения» шпангоуты изображают от носа до миделя справа, а от миделя до кормы (хвоста) — слева от вертикальной продольной плоскости.

2.13. Теоретические обводы изделия и его составных частей изображают, как правило, на сетке теоретического чертежа.

Для отдельных составных частей изделия (например, крыльев, оперения и др.) сетку не выполняют.

2.14. Сетка теоретического чертежа представляет собой пересечение под прямым углом на всех трех проекциях прямых линий — проекций батоксов, ватерлиний (горизонталей) и шпангоутов.

2.15. Построение сетки теоретического чертежа.

2.15.1. Для летательных аппаратов на расстояниях, кратных 50 мм:

а) длину фюзеляжа самолета делят шпангоутами, параллельными плоскостями дистанции 0 (нуль);

б) высоту фюзеляжа самолета делят горизонталями, параллельными плоскости строительной горизонтали;

в) ширину фюзеляжа самолета делят батоксами, параллельными плоскости симметрии. Нулевой батокс совпадает с плоскостью симметрии.

2.15.2. Для судов:

а) длину корпуса судна между носовым и кормовым перпендикулярами делят теоретическими шпангоутами на двадцать равных частей, которые нумеруют от носа к корме, начиная от нулевого шпангоута, совпадающего с носовым перпендикуляром.

Положение носового и кормового перпендикуляров приведено в ГОСТ 1062—68.

В технически обоснованных случаях для специальных судов

допускается несоответствие нулевого и двадцатого шпангоутов соответственно с носовым и кормовым перпендикулярами;

б) корпус судна по высоте делят ватерлиниями, расположенными на равных расстояниях друг от друга. Количество ватерлиний определяется особенностями обводов и высотой борта судна. Нулевая ватерлиния должна совпадать с основной плоскостью;

в) корпус судна по ширине делят батоксами, расположенными на равных расстояниях друг от друга. Количество батоксов определяется особенностями обводов и шириной судна. Нулевой батокс должен совпадать с диаметральной плоскостью.

Корпуса специальных судов допускается делить по ширине неравноотстоящими батоксами.

2.16. В местах резкого изменения кривизны теоретических обводов изделия и его составных частей допускается давать дополнительные сечения.

2.17. На проекциях теоретического чертежа применяют следующие обозначения.

2.17.1. Батоксы обозначают римскими цифрами. Номера батоксов на поперечных сечениях в виде сверху проставляют за габаритными линиями сетки, а на главном виде — над линиями батоксов. Нумерацию батоксов начинают от плоскости симметрии (диаметральной).

2.17.2. Ватерлинии (горизонталы) обозначают арабскими цифрами. Номера ватерлиний (горизонталей) на поперечных сечениях и главном виде проставляют за габаритными линиями сетки, а на виде сверху — над линиями ватерлиний (горизонталей). Нумерацию ватерлиний начинают от основной плоскости (плоскости строительной горизонтали).

Примечание. Для судов нумерация ватерлиний ниже основной плоскости должна быть отрицательной.

2.17.3. Шпангоуты обозначают арабскими цифрами. Номера шпангоутов проставляют:

на главном виде — вне обводов изделия и его составных частей;

на виде сверху — под следом вертикальной продольной плоскости;

на поперечных сечениях — над линиями шпангоутов.

Нумерация шпангоутов для летательных аппаратов от плоскости дистанции 0 (нуль) в хвост — нарастающая и для судов от носового перпендикуляра в корму — нарастающая положительная, а в нос — отрицательная.

2.17.4. Рыбины обозначают заглавными буквами русского алфавита, начиная от ближайшей к вертикальной продольной плоскости. Обозначения рыбин на проекции «Поперечные сечения» проставляют над следом секущей плоскости, а на главном виде и виде сверху — над линиями рыбин.

2.17.5. Обозначение батоксов, ватерлиний (горизонталей), шпангоутов и рыбин наносят в носовой и кормовой (хвостовой) оконечностях таким образом, чтобы они не совпадали с пересечением сетки с обводами и не затемняли чертеж.

2.17.6. Для судов промежуточные батоксы, ватерлинии (горизонталы) и шпангоуты нумеруют дробными числами.

2.17.7. При большой насыщенности чертежей линиями обводов и при недостатке места обозначения проставляют на линиях-выносах.

2.17.8. На главном виде и виде сверху теоретического чертежа корпуса судна дают также положение практических шпангоутов, нумерацию которых располагают на основной и диаметральной плоскостях или помещают на отдельной линии под основной плоскостью.

Номера подписывают шрифтом, на один номер меньшим шрифта, применяемого для теоретических шпангоутов.

2.18. Толщины линий на подлиннике теоретического чертежа должны быть: для сетки — 0,2 мм; для обвода — 0,3 мм.

2.19. В зависимости от сложности, величины изделий и их составных частей приняты следующие масштабы теоретических чертежей: 1:2; 1:5; 1:10; 1:20; 1:25; 1:50; 1:100; 1:200.

В технически обоснованных случаях допускается изделие и его составные части изображать по длине в одном масштабе, а по ширине и высоте — в другом, что оговаривают на чертеже.

2.20. На поле теоретического чертежа указывают основные данные изделия. Таблицу координат помещают на поле теоретического чертежа или для судов выпускают отдельным документом (приложение 3, черт. 1).

Примеры выполнения теоретических чертежей приведены в приложении 2 (черт. 3—5).

3. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ СБОРОЧНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ И ЧЕРТЕЖЕЙ ДЕТАЛЕЙ

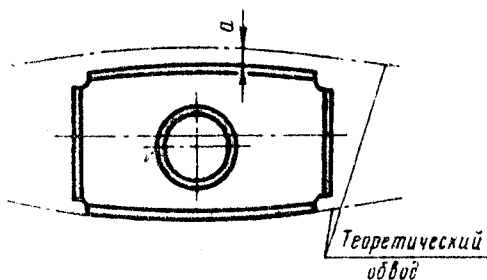
3.1. При плазовом методе производства рабочие чертежи на детали, изготавливаемые из листового или профилированного материала методом раскрыя, гибки или вытяжки, как правило, не выпускают. Необходимые данные для изготовления этих деталей дают на сборочных чертежах или берут с плаза (приложение 4).

3.2. Совокупность размеров деталей, задаваемых в сборочных чертежах, и размеров, снимаемых с плаза, должна обеспечивать возможность изготовления деталей.

3.3. На сборочных чертежах наносят необходимые теоретические линии основных координатных плоскостей и условные линии, параллельные основным координатным плоскостям.

Если теоретические линии основных координатных плоскостей находятся за полем чертежа или за габаритами данной конструкции, то на чертеже указывают, что за теоретическую линию одной из основных координатных плоскостей принята условная линия, параллельная основной координатной плоскости, и обозначают ее: Условная ДП; Условная ПС и т. д. (приложение 5).

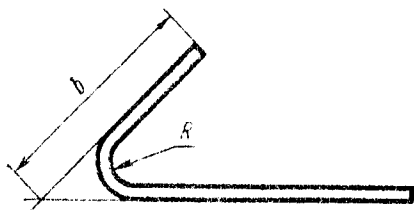
3.4. При полном или частичном совпадении контура детали с линией теоретической поверхности размеры, определяющие этот участок контура детали, не указывают, а вместо них указывают теоретический обвод. Для контура, расположенного эквидистантно (равноудаленно) по отношению к теоретическому, указывают размер удаления a (черт. 1).



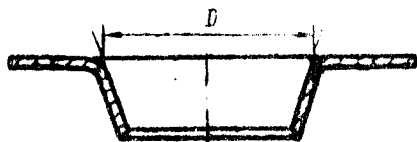
Черт. 1

3.5. Ширину b борта детали, как правило, указывают от линий пересечения внешних поверхностей, а радиус — внутренний (черт. 2).

3.6. Размеры диаметров отбортованных отверстий облегчения (нормализованных) указывают по линии пересечения внешних поверхностей (черт. 3).



Черт. 2



Черт. 3

3.7. Размеры, указанные на теоретических чертежах, на рабочих чертежах не повторяют, а, при необходимости, дают ссылки на теоретический чертеж.

3.8. При плазовом методе производства на сборочных чертежах дополнительно указывают:

виды, разрезы, сечения, которые позволяют определить размеры, и обводы элементов входящих деталей;

размеры, определяющие положение элементов входящих деталей, обводы которых берутся с плаза;

термообработку, покрытия и другие технические требования.

3.9. Теоретические поверхности выполняют штрих-пунктирными тонкими линиями.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАЗОВОЙ КНИГИ

4.1. Плазовая книга является документом, содержащим данные, характеризующие обводы судна и его составных частей.

4.2. Плазовую книгу составляют по данным плаза завода, строящего головное судно.

При постройке судов по одному и тому же проекту на нескольких заводах одновременно на каждом заводе составляют свою плазовую книгу.

4.3. В плазовой книге приводят таблицы, эскизы, схемы и дают необходимые координаты для построения судна и его составных частей на плазе.

4.4. Плазовую книгу составляют в трех частях.

4.4.1. В первую часть «Теоретические обводы корпуса судна, положение палуб и платформ» включают:

главные размерения судна;

расстояние между практическими шпангоутами (шпация) и положение мидель-шпангоута;

сетку теоретического чертежа для разбивки корпуса судна с указанием положения ватерлиний и батоксов;

построение палуб и платформ;

построение погни палуб;

таблицы координат полуширот по ватерлиниям от диаметральной плоскости, высот по батоксам от основной плоскости и рыбин (при необходимости), наружных обводов по практическим шпангоутам (приложение 3, черт. 2, 3);

построение носовой и кормовой оконечностей.

4.4.2. Во вторую часть «Положение внутренних конструкций и выступающих частей корпуса судна» включают:

схемы и таблицы координат положения второго дна, а также построения днищевых и бортовых стрингеров (приложение 3, черт. 4);

положение линии вала и построение выкружек валов;

положение и построение выступающих частей корпуса судна;

положение и построение надстроек, ограждений и рубок (при необходимости).

4.4.3. В третью часть «Положение пазов и продольных ребер жесткости» включают схемы и таблицы координат положения пазов и продольных ребер жесткости наружной обшивки (при необходимости), а также схемы и таблицы координат и продольных ребер жесткости палуб и второго дна.

Примечание. Допускается объединять части плазовой книги и переносить отдельные разделы из одной части в другую.

4.5. Плазовую книгу оформляют на листах формата А1 (ГОСТ 2.301—68), включая отдельные листы большего формата.

ПОЛОЖЕНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОТНОСИТЕЛЬНО ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ

1. Под теоретической линией понимают условную линию, относительно которой определяют положение конструктивных элементов изделия и его составных частей в принятой системе координатных плоскостей.

2. Положение конструктивных элементов судов относительно теоретических линий показано на черт. 1—15.

3. Для всех элементов конструкций судов теоретическую линию считают проходящей по стороне, ближайшей к диаметральной плоскости, плоскости мидель-шпангоута и основной плоскости, кроме:

шахт, барабанов и комингсов люков, у которых теоретическая линия проходит по внутренней стороне конструкции, при этом толщина комингсов должна совпадать с толщинами подвалубного набора;

закрытых профилей, у которых за теоретическую линию принимают ось профиля;

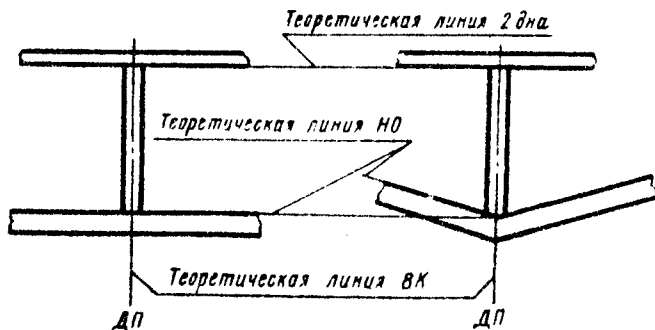
железобетонных судов, у которых теоретическая линия проходит: для днища и бортов — по наружной поверхности обшивки, для палуб и платформ — по верхней плоскости настилов. Теоретические линии шпангоутов, флор, бимсов, поперечных переборок, ребер жесткости проходят через плоскость симметрии ребра или плиты, а теоретические линии продольных переборок — по стороне плиты, ближайшей к диаметральной плоскости;

пластмассовых судов, у которых теоретическая линия проходит: для днища и бортов — по наружной поверхности обшивки, а для палуб и платформ — по верхней плоскости настилов.

В технически обоснованных случаях для пластмассовых судов допускается применять систему теоретических линий, аналогичную для судов с металлическим корпусом;

деревянных судов, у которых теоретическая линия для днища, бортов и верхней открытой палубы проходит по наружной поверхности.

Вертикальный киль, расположенный в диаметральной плоскости, наружная обшивка и настил второго дна



Черт. 1

4. У вертикальных связей, совпадающих с диаметральной плоскостью, теоретическая линия проходит посередине толщины вертикального листа.

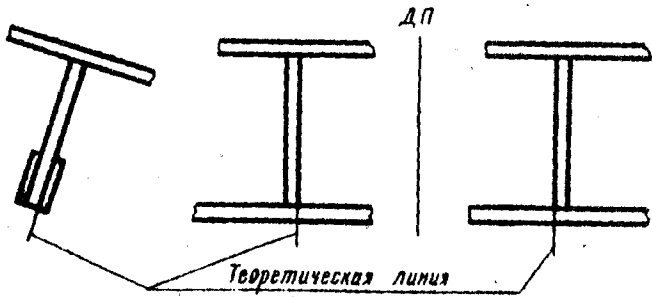
5. При совпадении практического шпангоута с мидель-шпангоутом за теоретическую принимают линию, проходящую с кормовой стороны шпангоута.

6. Теоретические линии обводов летательных аппаратов проходят по наружной поверхности обшивки.

7. Положение теоретических линий осей стрингеров и лонжеронов летательных аппаратов показано на черт. 16, 17.

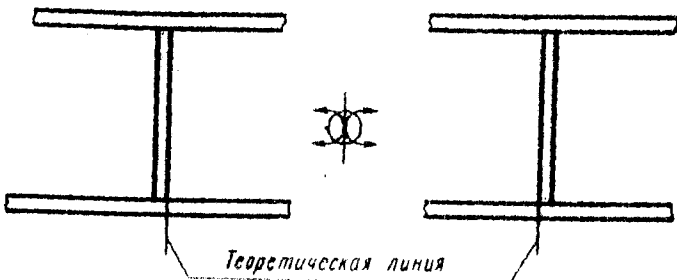
8. Положение конструктивных элементов относительно теоретических линий, не приведенных в настоящем стандарте, должно быть указано на чертежах.

Днищевые стрингеры, кильсоны и боковые килы



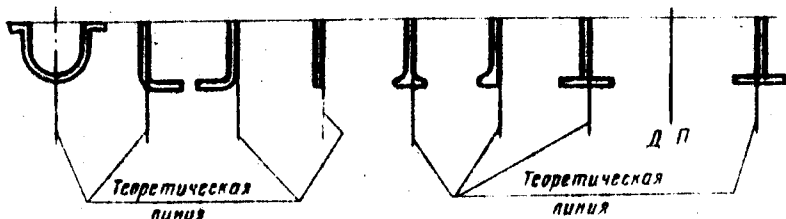
Черт. 2

Флоры



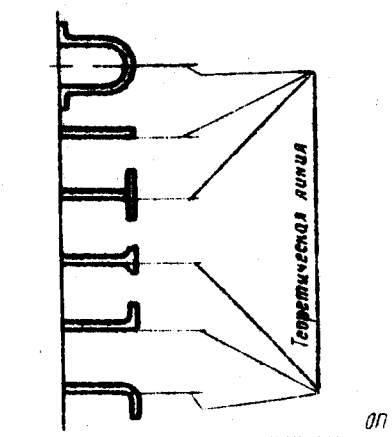
Черт. 3

Продольные ребра жесткости по горизонтальным связям и карлингам



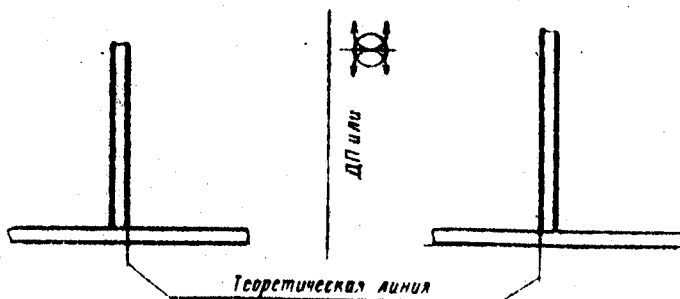
Черт. 4

Продольные ребра жесткости по вертикальным связям и бортовые стрингеры



Черт. 5

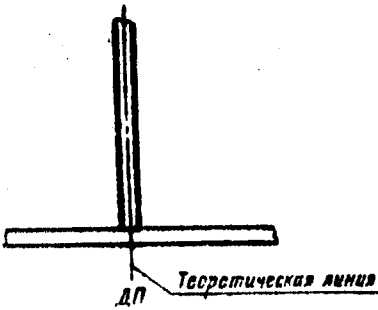
Переборки, стенки выгородок и рубок



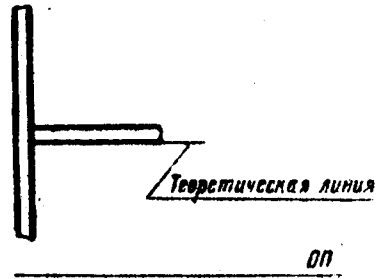
Черт. 6

Переборки, стенки выгородок и рубок,
расположенные в диаметральной
плоскости

Палубы и платформы
(палубные стрингеры)

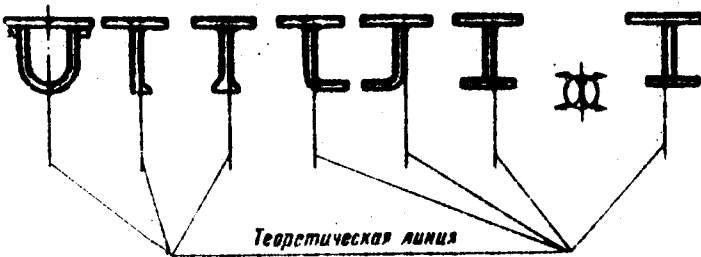


Черт. 7



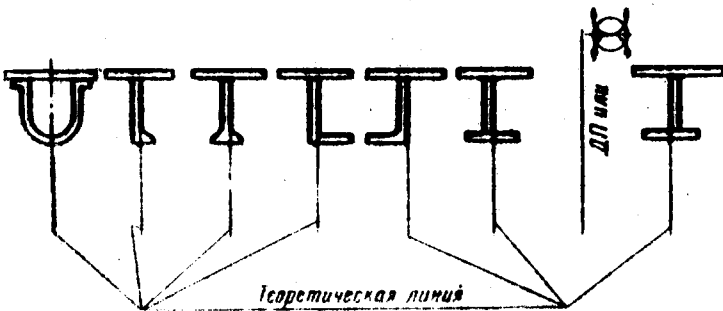
Черт. 8

Бимсы, шпангоуты, рамные бимсы и рамные шпангоуты



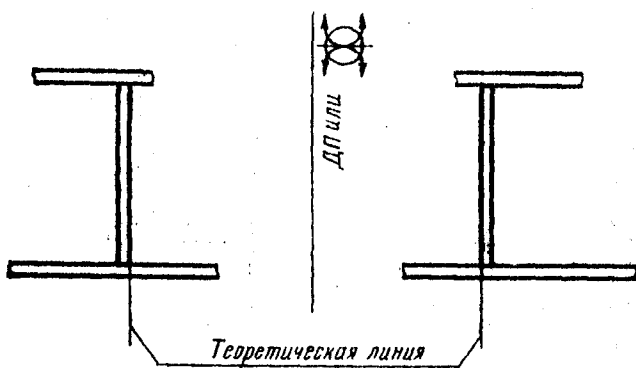
Черт. 9

Стойки переборок



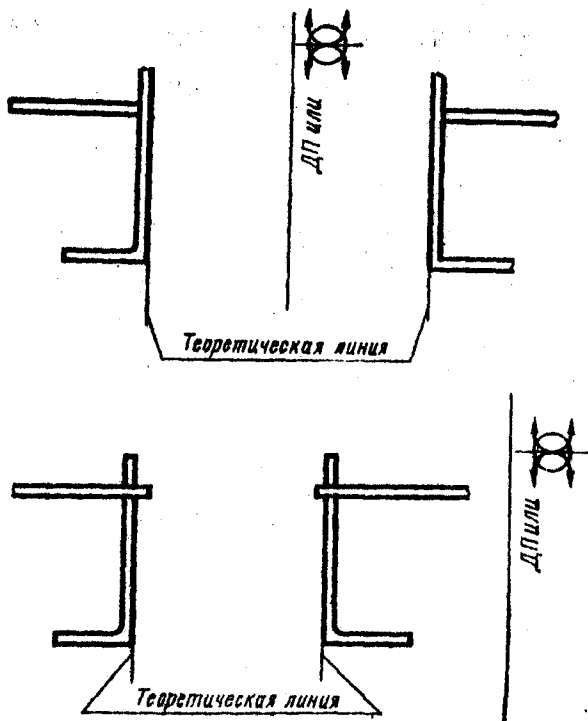
Черт. 10

Фундаментные балки



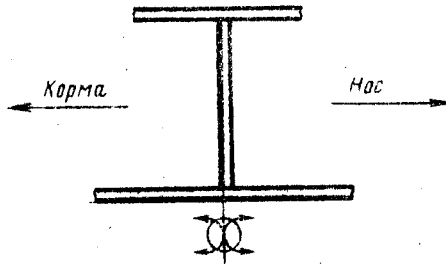
Черт. 11

Комингсы люков, шахты и барабаны



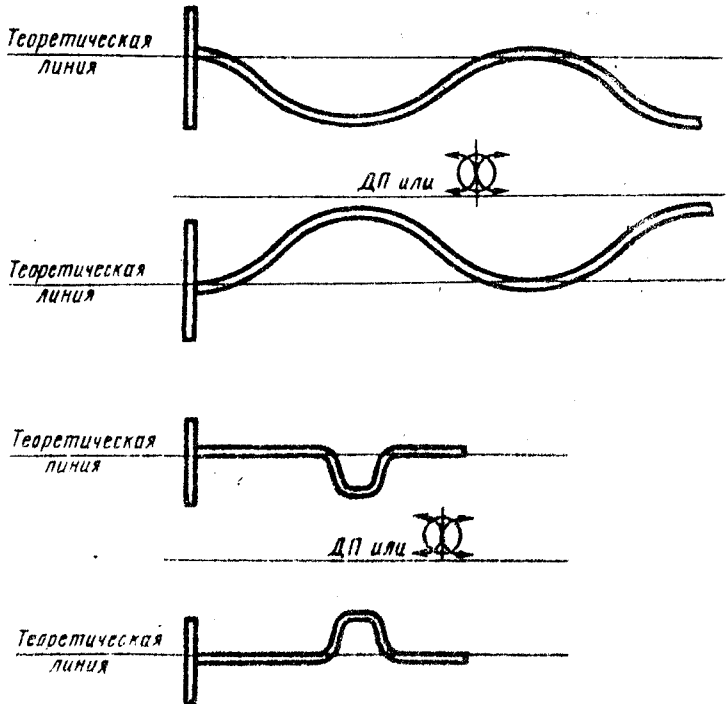
Черт. 12

Положение практического шпангоута
при совпадении его с миделем



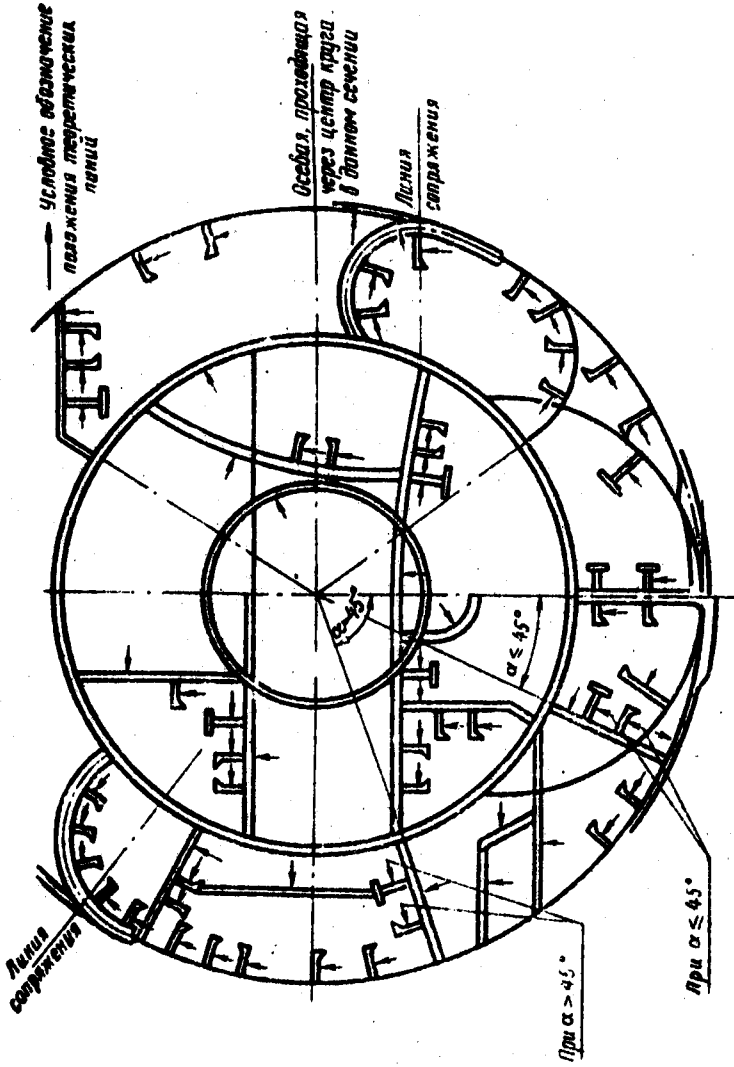
Черт. 13

Положение гофрированных переборок



Черт. 14

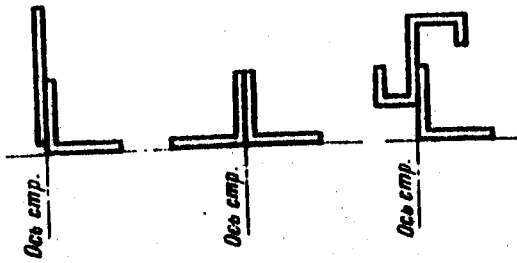
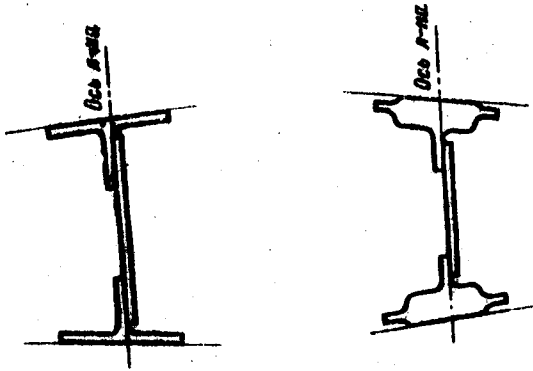
Положение конструктивных элементов специальных судов относительно теоретических линий



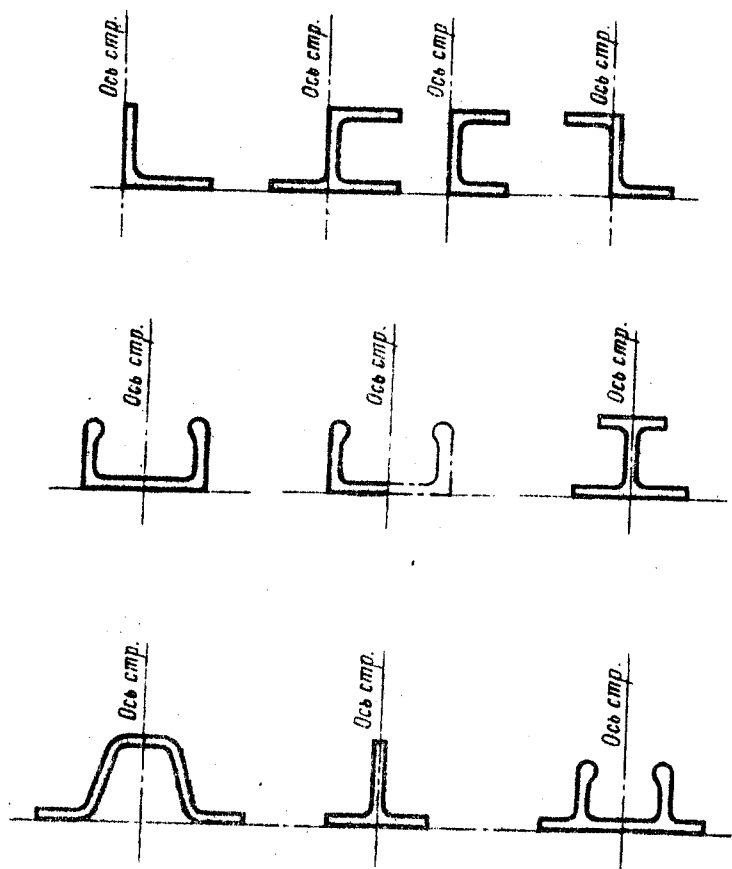
Черт. 15

Примечание. Положение конструктивных элементов относительно теоретических линий, не предусмотренных настоящим эскизом, можно приниматься по черт. 1-14.

относительно теоретических линий, не предусмотренных настоящим эскизом, можно приниматься по черт. 1-14.

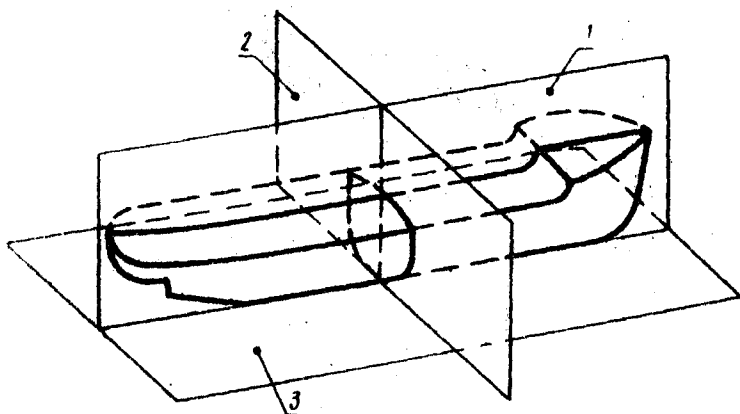


Черт. 16



Черт. 17

ПРИМЕРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ЧЕРТЕЖЕЙ

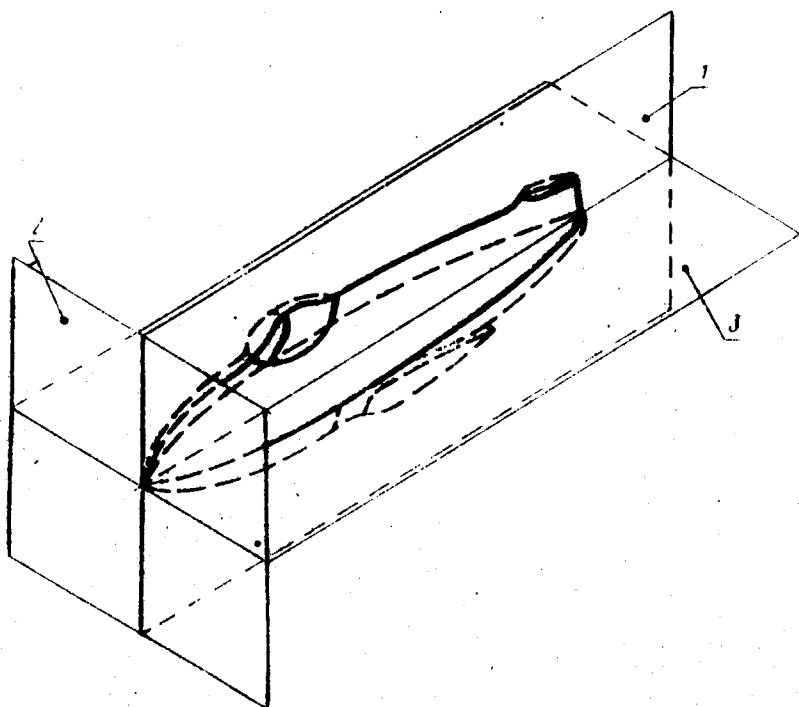
Расположение основных координатных плоскостей
корпуса судна

1—диаметральная плоскость; 2—плоскость мидель-шпангоута; 3—основная плоскость

Черт. 1

Примечание. Приведенные в приложении 2 и 4 чертежи выполнены со степенью полноты, необходимой для иллюстрации изложенных в стандарте правил, и не должны рассматриваться как примеры полного оформления соответствующих чертежей.

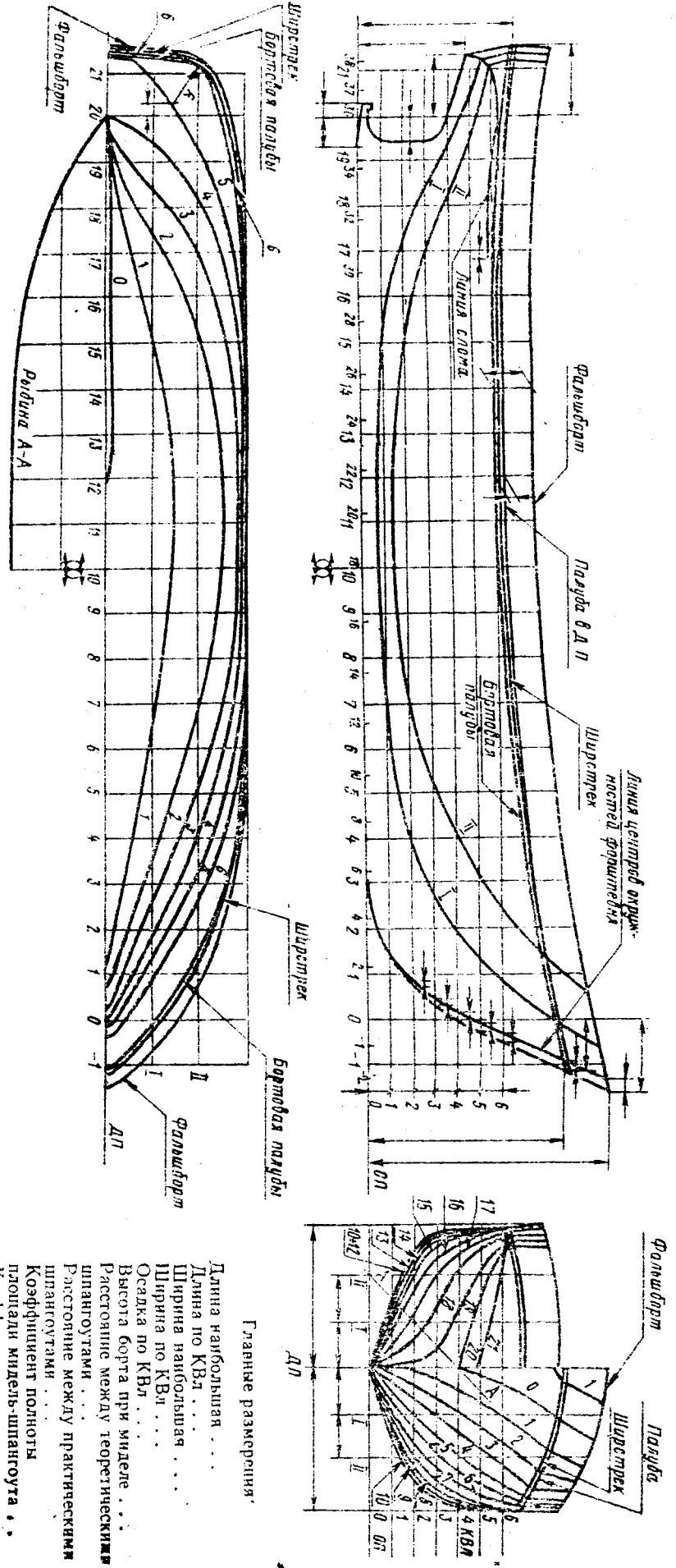
Расположение основных координатных плоскостей
фюзеляжа самолета



1 — плоскость симметрии; 2 — плоскость дистанции 0; 3 — плоскость строительной горизонтالي.

Черт. 2

Пример выполнения теоретического чертежа корпуса судна



Черт. 4

Главные размерения

- Длина наибольшая
- Длина по КВд
- Ширина наибольшая
- Ширина по КВд
- Осадка по КВд
- Высота борта при миделе
- Расстояние между теоретическими шпангоутами
- Расстояние между практическими шпангоутами
- Коэффициент полноты площади мидель-шпангоута
- Коэффициент полноты грузовой ватерлинии
- Коэффициент полноты водоизмещения

Пример выполнения теоретического чертежа крыла самолета

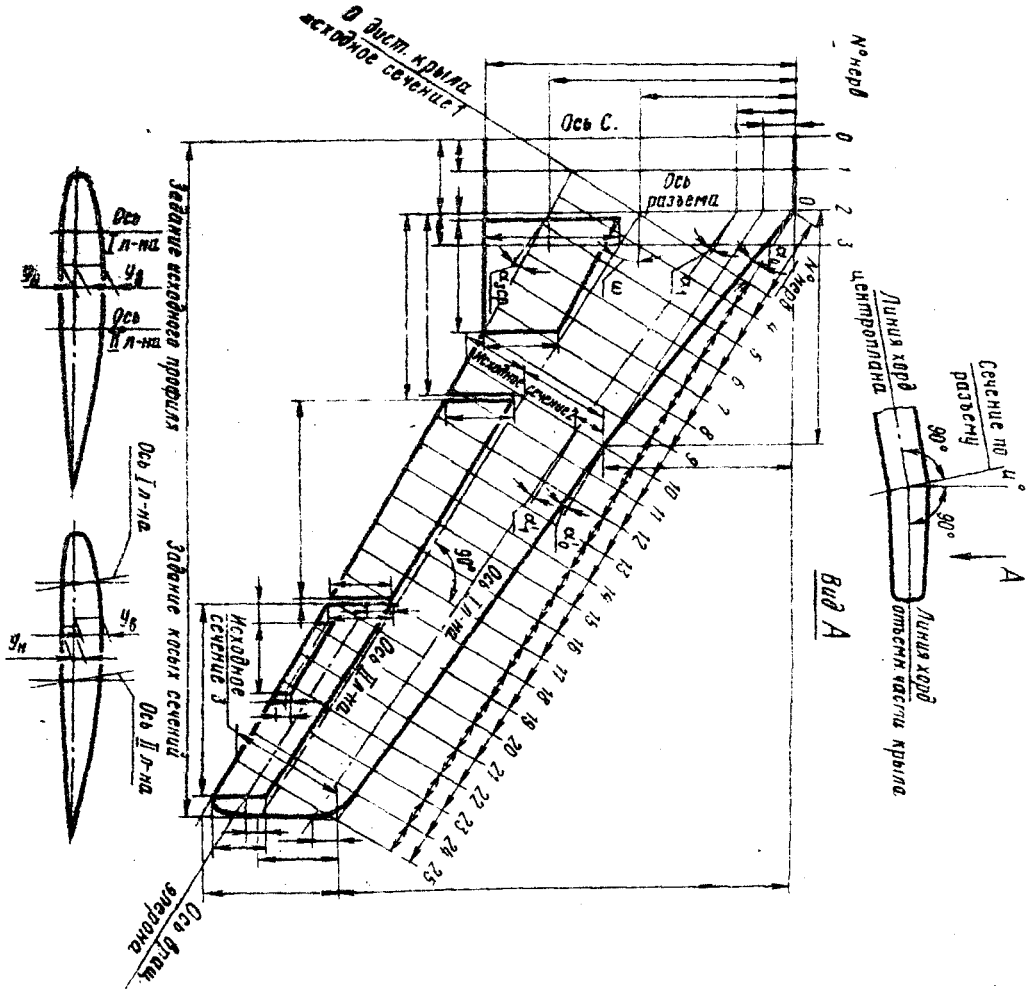


Таблица координат точек исходных сечений
 Расстояние от начала координат до секущей плоскости в процентах от величины хорды

Наименование исходных сечений	Обозначение координат	Значение координат, мм																									
		0	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	5	7,5	10	1	4-ч	12,5	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100		
Исходное сечение 1	X																										
	Yв																										
Исходное сечение 2	X																										
	Yв																										
Исходное сечение 3	X																										
	Yв																										
Разъемное сечение, параллельное плоскости симметрии ф-жа	Yв																										
	Yн																										
Прочие косые сечения	Yв																										
	Yн																										

Таблица углов

Обозначение угла	Величина угла	tg	sin	cos	sec
α_0					
α'_0					
α_1					
α'_1					
α_{2cp}					

Вымпелка 2

Пример выполнения таблицы координат по теоретическим шпангоутам

Но- мер шп.	Высоты от ОП				Полушироты от ДП								
	Батоксы				Ватерлинии								

Черт. 1

Пример выполнения таблицы полуширот, снятых с плаза по практи-
ческим шпангоутам

Но- мер шп.	Полушироты от ДП												
	Ватерлинии										Борто- вая ВП		
	0	$\frac{1}{2}$	1	2	3	4	5	6	7	8			

Черт. 2

Пример выполнения таблицы высот, снятых с плаза по практическим шпангоутам

Но- мер шп.	Высоты от ОП												
	ДП	Батоксы								Борто- вая ВП	•		
		1/2	I	II									

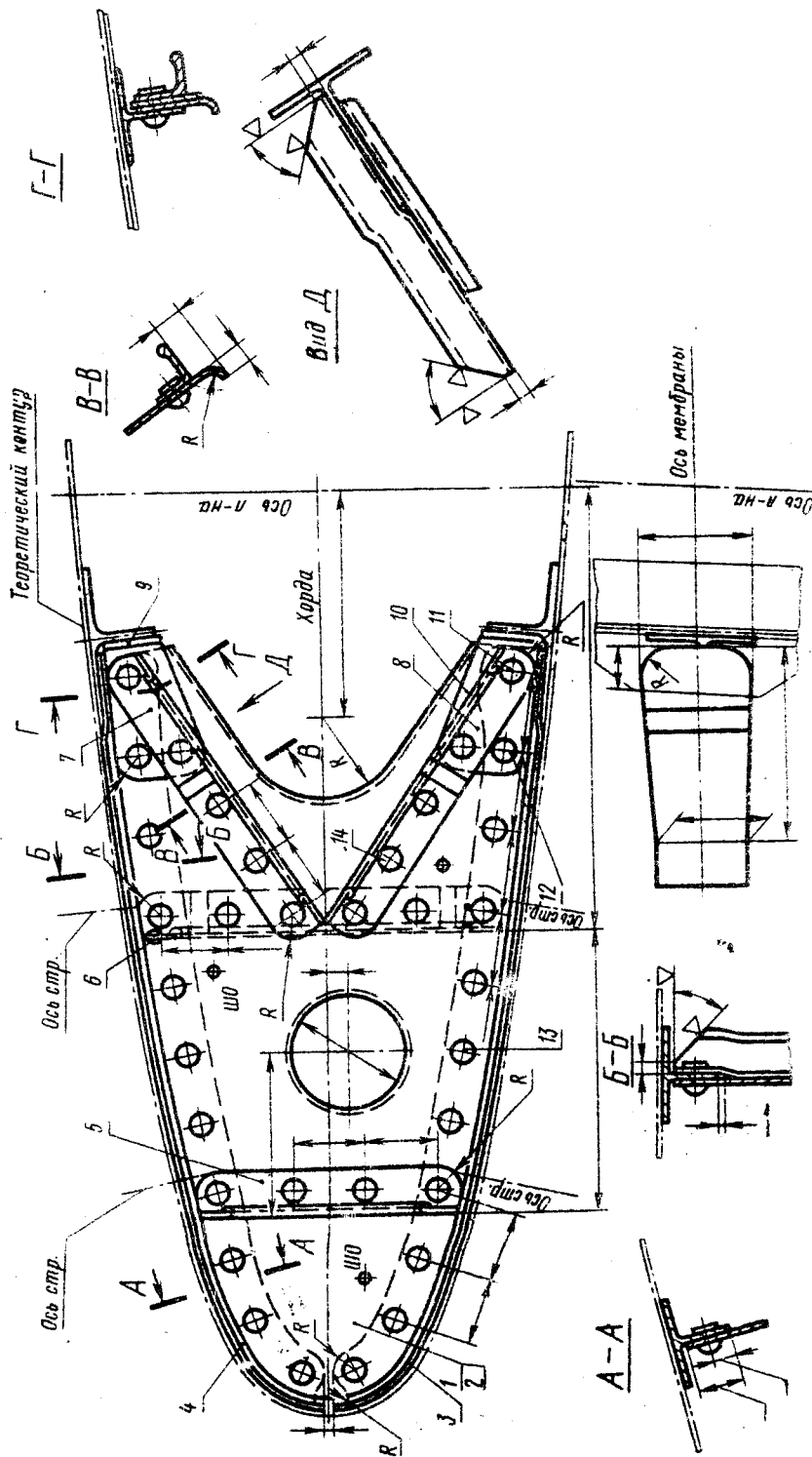
Черт. 3

Пример выполнения таблицы координат стрингеров, снятых с плаза по практическим шпангоутам

Но- мер шп.	Стрингеры												
	Полушироты от ДП						Высоты от ОП						

Черт. 4

Пример выполнения сборочного чертежа мембраны нервюры



Контур и малки дет. 1-8 выполнять по шаблону, снятым с плаза.

**СОКРАЩЕНИЯ ТЕРМИНОВ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ЧЕРТЕЖАХ
ПРИ ПЛАЗМОВОМ МЕТОДЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Термин	Сокращение
Ватерлиния	Вл
Вертикальный киль	ВК
Верхняя палуба	ВП
Второе дно	2 дно
Главная палуба	Гл. П
Диаметральная плоскость	ДП
Дистанция	дист.
Конструктивная ватерлиния	КВЛ
Левый борт	ЛБ
Лонжерон	л-н
Наружная обшивка	НО
Нервюра	н-ра
Направление полета	НП
	←
Нижняя палуба	НП
Основная линия	ОЛ
Основная плоскость	ОП
Ось двигателя (в соответствии с чертежом двигателя)	Ось двиг.
Ось изделия (в соответствии с чертежом изделия)	Ось изд.
Ось лонжерона	Ось л-на
Ось нервюры	Ось н-ры
Ось самолета	Ось с-та
Ось симметрии	Ось С
Отверстие под шпильку	ШО
Палуба бака	п. бака
Палуба юта	п. юта
Первый батокс	1Б
Платформа	платф.
Плоскость дистанции 0	ПДО
Плоскость симметрии	ПС
Плоскость строительной горизонтали	П стр. гор.
Правый борт	Пр. Б
Промежуточная палуба	пр. П
Ребро жесткости	РЖ
Руль высоты	РВ
Руль поворота	РП
Самолет	с-т
Средняя палуба	СП
Стрингер	стр.
Строительная горизонталь	стр. гор.
Условная	усл.
Фюзеляж	ф-ж
Центроплан	ц-п
Шаблон приспособления	Ш. П.
Шпангоут	шп.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Шпангоуты — линии пересечения теоретической поверхности изделия поперечными плоскостями, параллельными вертикальной поперечной плоскости.

Ватерлинии (горизонтали) — линии пересечения теоретической поверхности изделия плоскостями, параллельными горизонтальной плоскости.

Батоксы — линии пересечения теоретической поверхности изделия плоскостями, параллельными вертикальной продольной плоскости.

Рыбны — линии пересечения теоретической поверхности изделия наклонными плоскостями, перпендикулярными к вертикальной поперечной плоскости и, по возможности, нормальными (перпендикулярными) к обводам шпангоутов.

Основная линия — линия пересечения основной и диаметральной плоскостей (для судов).

Сдано в набор 18/VI 1971 г. Подп. в печ. 20/1 1972 г., 1,5 и. л. + вкл. 0,5 и. л. Тир. 100 000

Издательство стандартов, Москва, Д 22, Новопресненский пер., 2
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256 Зак. 1053

Т. ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Группа Т52

Изменение № 1 ГОСТ 2.419—68 Единая система конструкторской документации.
Правила выполнения документации при плазовом методе производства

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 03.07.85
№ 2112 срок введения установлен

с 01.07.85

Под обозначением стандарта на обложке и первой странице указать обозначение: (СТ СЭВ 3215—81).

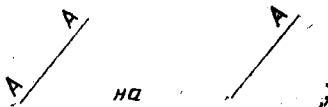
Вводную часть дополнить абзацем: «Стандарт соответствует СТ СЭВ 3215—81 в части выполнения теоретических чертежей судов (см. справочное приложение 7)».

Пункт 2.15.2. Заменить ссылку: ГОСТ 1062—68 на ГОСТ 1062—80.

Пункт 2.17.4. Заменить слово: «русского» на «латинского».

Приложение 2. Чертеж 4. Заменить слова и обозначение: «Бортовая палубы» на «Бортовая линия ВП» (3 фразы), КВл на КВЛ, «Рыбина А—А» на «Рыбина А»; на проекции «поперечные сечения» (корпус) заменить обозначение линии А—А:

(Продолжение изменения к ГОСТ 2.419—68)



подрисуночный текст. Заменить обозначение и слова: КВл на КВЛ (3 раза), «Высота борта при миделе» на «Высота борта», «Коэффициент полноты площади грузовой ватерлинии» на «Коэффициент полноты площади КВЛ».

Приложение 5. Таблица. Графа «Сокращение». Заменить обозначения: Вл на ВЛ, КВл на КВЛ.

Приложение «Термины и определения». Заменить слова: «Приложение к ГОСТ 2.419—68» на «ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Справочное».

Приложение 6. Последний абзац изложить в новой редакции: «Основная линия — по ГОСТ 1062—80».

Стандарт дополнить приложением — 7:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ 7
Справочное**

Информационные данные о соответствии ГОСТ 2.419—68 СТ СЭВ 3215—81

Разд. 2 ГОСТ 2.419—68 соответствует разд. 1 СТ СЭВ 3215—81.

(ИУС № 10 1985 г.)

Изменение № 2 ГОСТ 2.419—68 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения документации при плазовом методе производства
Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 29.03.91 № 338

Дата введения 01.01.92

Под наименованием стандарта проставить коды: ОКСТУ 7403, 7503.

Пункт 2.15.2, перечисление *a*. Исключить слова: «которые нумеруют от носа к корме, начиная от нулевого шпангоута, совпадающего с носовым перпендикуляром».

Пункт 2.17.3. Пятый абзац. Исключить слова: «и для судов от носового перпендикуляра в корму — нарастающая положительная, а в нос — отрицательная»;

дополнить абзацем: «Для судов шпангоуты нумеруют от носового перпендикуляра к корме. При этом нулевой шпангоут совпадает с носовым перпендикуляром. Шпангоуты, находящиеся перед носовым перпендикуляром, нумеруют числами со знаком минус. Допускается нумерация от кормового перпендикуляра к носу, в этом случае шпангоуты, расположенные за кормовым перпендикуляром, нумеруют числами со знаком минус».

(ИУС № 6 1991 г.)